



## Čísla a zajímavosti o Zdravotnické záchranné službě hl. m. Prahy

Níže najdete soupis statistických údajů o fungování Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy a také několik zajímavostí, které každodenní provoz přináší.

### Do 8 minut

Průměrný dojezdový čas posádek je u nejnaléhavějších událostí do 8 minut. V 95 procentech událostí jsou zdravotníci na místě do 15 minut.

### 600 volání na tísňové linky denně

Operátoři Zdravotnického operačního střediska vyřídí denně v průměru 600 volání na tísňové linky a zhruba stejné množství dalších hovorů a radiových relací. Dvě třetiny hovorů připadají na denní směnu. Za rok operátor zvedne a položí sluchátko v průměru 40 320krát.

### 330 výjezdů denně

Každý den vyjíždějí posádky záchranné služby v Praze v průměru 330krát. Ročně to je přes 120 000 výjezdů.

### 112 000 pacientů

Posádky záchranné služby v Praze v loňském roce ošetřily 112 000 pacientů.

### Nejčastěji do Nemocnice Bulovka

Nejvíce pacientů loni posádky předaly do péče Nemocnice Bulovka (23 525), následovaly FN Královské Vinohrady (21 080) a FN Motol (17 086).

### Čtvrtinu případů tvoří úrazy

Důvodem ošetření byl loni v 24 procentech případů úraz, v 69 procentech onemocnění a v 7 procentech případů mělo ošetření jinou příčinu. Posádky předaly na jednotky intenzí péče 5638 pacientů.

### 60 novorozenců

Za telefonické asistence operátorek přijde ročně na svět v průměru 13 novorozenců, přibližně dalších 47 dětí se narodí v péči posádek.

### 121 000 hodin na výjezdech

Lékaři, řidiči a záchranáři stráví ročně na výjezdech dohromady 121 000 hodin.



## **169 polytraumat**

Záchranná služba loni zasahovala u 169 polytraumat, nejzávažnějších případů mnohačetných poranění po úrazech.

## **8 z 10 resuscitací zahájí laik**

Z celkového počtu pacientů se zastaveným srdcem je v Praze 80 procent z nich resuscitováno laiky na místě podle instrukcí operátorky ještě dříve, než dorazí záchranáři. Celosvětový průměr je pouze 25 procent. Loni proběhlo v Praze 717 telefonicky asistovaných resuscitací.

## **Rušná pondělí**

Nejvíce zásahů se odehraje v pondělí, nejvytíženější doba je mezi 9. až 12. hodinou s téměř dvojnásobkem událostí oproti průměru. O víkendu je podobná špička mezi 18. až 21. hodinou.

## **Nejvytíženější směna**

Nejrušnější směnou bývá noční na Silvestra, nejzatíženějším kalendářním dnem pak navazující 1. leden, kdy se počet řešených událostí obvykle blíží 500 za 24 hodin.

## **Předvánoční stres**

Měsíc s největším počtem přijatých tísňových výzev je prosinec – svoji roli hraje únava, stres a emoční vypětí spojené s Vánocemi.

## **20 výjezdových základen**

Na území Prahy má záchranka 20 výjezdových základem. Jako poslední otevřela v prosinci základnu v Praze Ruzyni. Strategickým cílem je, aby do roku 2018 bylo základen minimálně 25.

## **3 100 vzdělávacích hodin**

Vzdělávací a výcvikové středisko ročně uspořádá kurzy a vzdělávací akce v celkové délce 3 100 hodin.

## **Na zemi i ve vzduchu**

Každý den je v Praze připraven k zásahu záchranářský vrtulník a téměř 40 pozemních výjezdových skupin, a to jak se záchranáři, tak s lékaři.

## **140 vozidel**



Pražská záchranka má ve svém vozovém parku na 140 automobilů – sanitek, lékařských osobních vozů, zásobovacích automobilů i speciálních vozidel pro mimořádné situace.

### **2,45 milionu kilometrů**

Vozy pražské záchranky najezdily loni 2,45 milionu kilometrů. Jedna z posádek ujela za měsíc přes 9 500 kilometrů.

### **1800 pneumatik**

V autodílně se na vozech záchranky ročně vymění přibližně 1800 pneumatik.

### **17 ředitelů**

V archivních materiálech lze dohledat jména 17 ředitelů, kteří se vystřídali ve vedení pražské záchranky. Prvním byl baron Päumann. Od roku 2015 řídí záchranku Petr Kolouch.

### **První heslo**

„Ochrániti, co jest ochrany hodno, zachrániti v každém druhu nebezpečí jak životy lidské, tak i majetek spoluobčanů dobrovolně, neohroženě a nezištně,“ znělo heslo Pražského dobrovolného sboru ochranného.

Zdroj: ZZS HMP

### **Kontakt pro novináře:**

**Bc. Jana Poštová**

**602 445 376**

**tiskove@zzshmp.cz**